

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées CNAM FG 15](#)  
(18)ItemJean-Baptiste André Godin à Henry Levasseur, 3 août 1876

## Jean-Baptiste André Godin à Henry Levasseur, 3 août 1876

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

7 Fichier(s)

### Informations sur le document source

CoteFG 15 (18)

Collation7 p. (24r, 25v, 26r, 27v, 28r, 29v, 30r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Henry Levasseur, 3 août 1876, consulté le 14/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49086>

Copier

### Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[3 août 1876](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Levasseur, Henry \(1843-1905\)](#)

Lieu de destinationLaon (Aisne)

Scripteur / Scriptrice[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

### Description

RésuméGodin communique à Levasseur un article qu'il voudrait voir publier dans le numéro du dimanche du *Courrier de l'Aisne*. Le manuscrit de l'article intitulé « Chemin de fer du Cateau à St Erme » est copié à la suite de la lettre sur les folios

25r à 30r : l'article soutient la réalisation de la ligne de chemin de fer qui permettrait de relier les ports de mer du Nord à Marseille en passant par Lille, Valenciennes, Le Cateau, Guise, Marle, Reims, Châlons, Chaumont, Dijon et Lyon ; Godin passe en revue les avantages de la nouvelle ligne pour les cantons de l'Aisne qu'elle traverserait, et pour le département de l'Aisne qui pourrait faire l'économie de frais d'entretien des routes ordinaires ; il appelle le gouvernement à donner la possibilité aux capitaux inactifs de s'employer dans une entreprise d'utilité publique.

## Mots-clés

[Articles de périodiques](#), [Chemins de fer](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Châlons-en-Champagne \(Marne\)](#)
- [Chaumont \(Haute-Marne\)](#)
- [Dijon \(Côte-d'Or\)](#)
- [France](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [Laon \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Lyon \(Rhône\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Marseille \(Bouches-du-Rhône\)](#)
- [Reims \(Marne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Tergnier \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)
- [Wassigny \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Pauline Péliissier](#) Notice créée le 14/11/2023 Dernière modification le 31/01/2024

---