

Jean-Baptiste André Godin à Charles Félix Fouquet, 6 décembre 1877

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (19)

Collation 4 p. (35r, 36r, 37v, 38r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Charles Félix Fouquet, 6 décembre 1877, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 13/02/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/49473>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [6 décembre 1877](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Familistère

Destinataire [Fouquet, Charles Félix \(1825-1904\)](#)

Lieu de destination Versailles (Yvelines)

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

Résumé Godin a appris par Turquet que Fouquet et Villain font partie de la commission sur le chemin de fer du Cateau à Saint-Erme. Godin explique à Fouquet que le gouvernement avait eu l'idée de ce tracé dès 1857 et qu'une convention avait été passée par l'État avec la Compagnie du chemin de fer du Nord pour relier Soissons à la frontière belge en rejoignant la ligne du Nord entre Busigny et Landrecies. Godin cite les termes de la convention ; il indique que la Compagnie du Nord obtint de reporter la ligne d'Aulnoye à Hirson, laissant Guise déshéritée. Il poursuit en informant Fouquet que la Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes a repris le projet et que l'État a refusé le décret d'utilité publique, considérant que la ligne était d'intérêt général et non local. Godin cite la réponse faite par le ministre des Travaux publics de Larcy aux questions posées à ce sujet, réponse publiée dans le journal officiel du 18 décembre 1873. Il explique que sous le ministère de Caillaux, le département de l'Aisne a été dépouillé de toutes les concessions faites en 1872-1873, car il n'était pas représenté par des députés cléricaux, bonapartistes ou monarchistes, mais par les républicains Godin et Turquet. Godin envoie deux cartes de lignes ferroviaires à Fouquet.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Idées politiques](#)

Personnes citées

- [Assemblée nationale \(France\)](#)
- [Caillaux, Eugène \(1822-1896\)](#)
- [Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Larcy, Roger de \(1805-1882\)](#)
- [Turquet, Edmond \(1836-1914\)](#)
- [Villain, Jean Louis Henri \(1819-1886\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Aulnoye-Aymeries \(Nord\)](#)
- [Avesnes-sur-Helpe \(Nord\)](#)
- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Châlons-en-Champagne \(Marne\)](#)
- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [Landrecies \(Nord\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Le Nouvion-en-Thiérache \(Aisne\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Montcornet \(Aisne\)](#)

- [Reims \(Marne\)](#)
- [Rethel \(Ardennes\)](#)
- [Ribemont \(Aisne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Soissons \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)
- [Verdun \(Meuse\)](#)
- [Vicq-sur-Aisne \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024
