

Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 19 mars 1878

Auteur·e : [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (19)

Collation 2 p. (181r, 182r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 19 mars 1878, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 14/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49589>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [19 mars 1878](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Familistère

Destinataire [Seydoux, Charles \(1827-1896\)](#)

Lieu de destination Le Cateau-Cambrésis (Nord)

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

Résumé Sur la ligne de chemin de fer du Cateau à Saint-Erme. Godin avoue à Seydoux ne pas comprendre l'opposition du département du Nord au prolongement de la ligne de Valenciennes au Cateau jusqu'à Saint-Erme. Il explique que cette ligne mettrait directement en communication les bassins houillers du Nord avec les départements de la Marne et de l'Est, mais que la Ville de Reims promeut actuellement auprès du gouvernement une ligne allant de Reims à Hirson pour relier les chemins de fer allant à Mons et à Charleroi. Il lui envoie la carte de la pétition de la Ville de Reims au ministre des Travaux publics. Godin demande à Seydoux si le département du Nord préfère le tracé de Reims à Mons ou Charleroi au lieu d'un tracé de Reims à Valenciennes ; il fait valoir que la ville du Cateau aurait beaucoup à perdre avec le tracé de Reims.

Notes Charles de Freycinet (1828-1923) est ministre des Travaux publics du gouvernement français du 13 décembre 1877 au 4 février 1879.

Support La signature de la lettre n'a pas été copiée.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Conseil départemental du Nord](#)
- [Freycinet, Charles de \(1828-1923\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Charleroi \(Belgique\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Marne \(France\)](#)
- [Mons \(Belgique\)](#)
- [Reims \(Marne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 07/03/2025
