

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(19\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879](#)

Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[14 janvier 1879](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Familistère

Destinataire[Freycinet, Charles de \(1828-1923\)](#)

Lieu de destinationParis

Scripteur / Scriptrice[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

RésuméSur la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson. Godin informe le ministre que les notabilités industrielles et commerciales de la vallée de l'Oise se sont réunies à Étréaupont puis à Guise pour lui adresser une pétition en faveur de la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson dont la Compagnie du chemin de fer du Nord a obtenu la concession. Godin communique au ministre la pétition signée dans vingt communes du canton de Guise et l'avertit que de semblables pétitions lui seront adressées du canton d'Hirson et du canton de Vervins. Godin explique au ministre les bénéfices que l'industrie et le commerce tireraient de la ligne qui mettrait en communication les vingt communes comprises entre Guise et Hirson avec Paris au sud, avec Valenciennes et Lille au nord et avec Mézières, Sedan et Verdun à l'est. Il souligne que la ligne faciliterait le transport des fontes ouvrées avec les départements de l'est et l'Allemagne, les approvisionnements en charbon de Sarrebruck, le transport des fontes de Longwy ou des ardoises des Ardennes, ou des matériaux de construction et d'empierrement. Il ajoute qu'il y aurait intérêt pour la défense nationale de relier directement les forts d'Hirson avec la place de

La Fère : « Or, la jonction du tronçon de Guise à Saint-Quentin permettrait cette communication, moyennant un court embranchement de Sery-les-Mézières à La Fère ou Tergnier. »

Notes

- Charles de Freycinet (1828-1923) est ministre des Travaux publics du gouvernement français du 13 décembre 1877 au 4 février 1879.
- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne | Ancien député ».

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Pétitions](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités

- [Allemagne](#)
- [Ardennes \(France\)](#)
- [Charleville-Mézières \(Ardennes\)](#)
- [Étréaupont \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [La Fère \(Aisne\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Longwy \(Meurthe-et-Moselle\)](#)
- [Oise \(cours d'eau\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Sarrebruck \(Allemagne\)](#)
- [Sedan \(Ardennes\)](#)
- [Séry-les-Mézières \(Ardennes\)](#)
- [Tergnier \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)
- [Verdun \(Meuse\)](#)
- [Vervins \(Aisne\)](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (19)

Collation3 p. (442r, 443r, 444v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024