

Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 9 décembre 1880

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (21)

Collation2 p. (321r, 322r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 9 décembre 1880, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 07/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/50406>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[9 décembre 1880](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Familistère

Destinataire[Carnot, Sadi \(1837-1894\)](#)

Lieu de destinationParis
Scripteur / Scriptrice[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

RésuméSur le tracé de la ligne de chemin de fer de Valenciennes à Laon. Godin a appris que le préfet de l'Aisne et l'ingénieur en chef des ponts et chaussées de l'Aisne sont à Paris depuis plusieurs jours : Godin regrette de ne pouvoir donner au ministre les éclaircissements sur les inconvénients de leur projet de chemin de fer dont le tracé est plus long de 3 600 m, dont le coût est plus important, qui coupe la ville de Guise en deux et sacrifie une des plus grandes industries de France. Il demande audience au ministre.

NotesSadi Carnot est sous-secrétaire d'État aux Travaux publics du 5 février au 23 septembre 1880, puis ministre des Travaux publics du 23 septembre 1880 au 16 novembre 1881. En 1880, Charles Sébline le préfet de l'Aisne et Henri Marie Joseph Menche de Loisne l'ingénieur en chef des ponts et chaussées de l'Aisne.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Menche de Loisne, Henri Marie Joseph \(1824-1903\)](#)
- [Sébline, Charles \(1846-1917\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024
